

大竹县“十四五”现代物流业发展规划

目 录

前 言	5
第一章 发展现状与形势	6
第一节 发展基础	6
第二节 存在问题	8
第三节 面临形势	9
第二章 物流发展需求预测	12
第一节 农业物流需求量预测	12
第二节 工业物流需求量预测	14
第三节 服务业商贸流通物流需求量预测	16
第四节 大竹县社会物流需求总量预测	17
第三章 总体要求	18
第一节 指导思想	18
第二节 基本原则	18
第三节 发展目标	20
第四章 构建“1+4+5+N”物流空间布局	23

第一节	建强“1个”物流核心区	23
第二节	培育“4大”物流发展轴	25
第三节	建设“5个”物流配送中心	25
第四节	完善“N个”物流节点	26
第五章	夯实现代物流业发展基础	28
第一节	完善交通基础设施	28
第二节	畅通区域物流通道	29
第三节	打造物流枢纽网络	30
第六章	聚力“三个”融合	33
第一节	推进物流业与制造业融合发展	33
第二节	推进物流业与商贸业融合发展	35
第三节	推进物流业与农业融合发展	40
第七章	构建“三个”体系	43
第一节	构建智慧现代物流体系	43
第二节	构建绿色现代物流体系	45
第三节	构建应急物流保障体系	46
第八章	实施“三大”提升	49
第一节	提升物流专业化发展水平	49
第二节	提升供应链现代化水平	56
第三节	提升现代物流治理能力	61

第九章 保障措施	65
第一节 加强组织实施	65
第二节 优化营商环境	65
第三节 狠抓项目落实	66
第四节 强化要素保障	66
第五节 加大招商引资	67
第六节 完善统计制度	68
大竹县“十四五”现代物流业发展规划重点项目表	69
名词解释	73

前 言

物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业，是大竹县“5+6”现代服务业产业体系支柱型服务业之一。为贯彻落实构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，推进现代流通体系建设和成渝地区双城经济圈建设的战略部署，打造川东北渝东北商贸流通集散中心，根据《四川省“十四五”现代物流发展规划》《达州市“十四五”口岸物流发展规划（2021—2025年）》《大竹县国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》《大竹县“十四五”综合交通运输发展规划》《大竹县国土空间总体规划（2021—2035年）》等有关文件精神，按照县委、县政府的要求，结合大竹县物流发展实际，制定《大竹县“十四五”现代物流业发展规划》，规划基准年为2020年，规划期限为2021年至2025年，规划范围为大竹县全域。

第一章 发展现状与形势

第一节 发展基础

“十三五”以来，大竹县物流业服务网络不断拓展、市场规模稳定增长、运行效率逐步提升，成为支撑经济社会发展的重要力量。

产业规模稳步增长。2020年，大竹县物流业总产值达到12.02亿元，物流业增加值达到4.57亿元。从实物量来看，2020年全县完成货物运输量749.02万吨，货运周转量125539万吨公里，邮政和快递服务量1147万件。“十三五”期末，大竹县拥有各类快递物流企业64家，其中规上物流企业8家、3A级物流企业1家，开通电子信息产品物流专线3条，电子企业产品物流专线率达90%。

载体建设顺利推进。大竹商贸物流园一期、川东农贸示范园一期等重大项目建成运营，大竹商贸物流园成功入围省服务业“三百工程”，入驻商家达到380户。电子商务集聚区建设取得积极进展，建成电子商务公共服务中心1个、镇村电商服务站点246个。目前，大竹商贸物流园二期、川东农贸示范园二期项目加速推进。

综合交通网络持续完善。“十三五”时期，全县交通运输基础设施建设完成投资约20.2亿元，完成改造提升县乡道路280公

里。新改建村社道路 2000 公里，新改建村组危桥 50 座，新建渡改桥 10 座，实现了 100% 乡镇通油（水泥）路、100% 村通水泥（油）路、80% 村组通硬化路目标。完成国道外迁工程、S404 线（竹石线山后快速通道项目）二、三期工程、包茂高速达渝段大竹南出口工程等重点交通项目。启动绕城快速通道、金垭机场快速通道、竹周路快速通道、S202 线升级改造项目前期工作。“四铁四高速七干线”骨干交通网络加快建设，初步构建起“3 小时成都、1 小时重庆、半小时达州、县内 1 小时”的快速通达格局，为物流产业发展提供坚实基础支撑。

县域物流发展加快。到“十三五”期末，与阿里巴巴菜鸟物流合作建立物流配送中心 1 个，农村物流线路通达全县 28 个乡镇，物流覆盖率达 100%，初步形成了“城—乡（镇）—村”三级物流配送体系，打破了只聚不散、易聚难散的现象，打通了工业品下乡和农产品进城的最后一公里。

政策扶持力度不断加大。“十三五”期间，大竹县不断优化物流业发展环境，促进物流业较快发展，出台了《大竹县电子商务营商高地建设实施方案》等政策文件，鼓励发展一批契合物流信息化、智能化发展趋势、高度整合资源发展的创新型物流企业，政策支持为物流产业发展增添助力。

发展环境持续优化。“十三五”期间，大竹县聚焦物流重点领

域和关键环节，支持建设了一批重点物流项目，给予物流业发展多层次、全方位的支持和保障。电子商务、现代物流线上线下市场体系、特色街区建设等功能设施逐步配套完善。依法经营，优质服务逐渐成为广大业主和经营者的常态。

第二节 存在问题

总体上看，大竹县物流业虽然得到了较好发展，但仍处于传统物流阶段，与经济高质量发展的要求相比，还存在一些差距和不足。

现代物流产业发展相对滞后。现代物流发展还处于起步阶段，2020年，物流业增加值仅占全县国民经济增加值1.18%，与物流业在国民经济中的地位严重不符。经开区物流设施建设滞后，城市物流配送模式亟待创新，寄递末端设施配置、“最后一公里”通行和配送车辆管理仍有短板。现代物流体系组织化、集约化、网络化、社会化程度不高，公路货运市场同质化竞争较为普遍，缺乏具有核心竞争力的现代物流企业。

物流降本增效仍需深化。综合运输体系尚未形成，全国统一大市场接驳转换存在堵点，物流资源要素配置不合理、利用不充分。铁路物流通道建设缓慢，多式联运体系不完善，跨运输方式、跨作业环节衔接转换效率较低，载运单元标准化程度不高，全链条运行效率低、成本高。

物流供应链韧性有待加强。大宗商品储备设施以及农村物流、冷链物流、应急物流等专业物流和民生保障领域物流存在短板。现代物流嵌入产业链深度广度不足，物流信息全链条追溯、运输闭环管理等亟待完善，供应链服务保障能力亟待加强。

行业协同治理能力有待提升。物流发展统计指标体系有待健全，物流业增加值尚未纳入常规核算体系，行业监测管理水平有待进一步提高，物流行业信用体系和行业从业者失信管理机制有待进一步健全。

专业人才引育工作有待加强。随着大竹县物流业的快速发展，培育和成长起来一批商贸物流、公路物流等专业人才，但是距离物流产业转型升级、创新发展的要求还有较大差距，尤其是在供应链管理、国际物流综合服务、物流金融、智慧物流等领域高层次人才较为缺乏，物流企业高层次管理、技术人才及团队的引进与培育工作亟待加强。

第三节 面临形势

中华民族伟大复兴战略全局与世界百年未有之大变局历史性交汇，新冠肺炎疫情、俄乌冲突影响广泛深远，全球产业链供应链加速重构，现代物流业要进一步强化战略支撑引领能力，主动适应全县现代产业新体系建设，更好发挥连接生产消费、畅通“双

循环”的支撑作用，深度嵌入产业链供应链，提高物流价值创造能力。

现代化经济体系全面建设提出新要求。现代物流作为经济社会发展的重要支撑，要不断适应现代产业体系对多元化专业化服务的新需求，补短板、强弱项、调结构、抓综合，提高一体化运转和多式联运效率，增强现代供应链大数据支撑、网络化共享、智能化协作能力，深度嵌入产业链供应链，促进实体经济降本增效，提升价值创造能力，加快构建更加强韧、富有弹性的现代供应链体系，推进产业基础高级化、产业链现代化。

实施“扩大内需战略”带来行业新需求。坚持扩大内需战略基点，加快培育完整内需体系，要求发挥现代物流畅通经济循环作用，加快构建适应城乡居民消费升级需要的现代物流体系，提升供给体系对内需的适配性，以高质量供给引领、创造和扩大新需求。

物流供应链下行带来发展新动能。近年来，随着不断深入实施新一轮西部大开发和乡村振兴战略，我国物流业在投资、增长热点和焦点方面都出现从东部向西部转移、从省会城市向地级城市、县级城市转移的趋势。2021年6月11日，商务部等17部门出台《关于加强县域商业体系建设促进农村消费的意见》提出完善农产品现代流通体系，畅通工业品下乡和农产品进城双向流通

渠道，推动县域商业高质量发展。随着一系列战略、政策的出台和推进，县域经济发展对物流服务的精细化、响应度和一体化水平提出更高要求，乡镇及农村物流正在释放巨大发展潜力。大竹县作为特色农产品重点发展区和四川东向开放的“动脉窦”，将有望吸引到更多项目落户，为物流业发展提供新一轮发展动能。

省市文件为大竹物流业建设指明新方向。《四川省“十四五”现代物流发展规划》，提出到2025年，基本形成内外联通、安全高效、智慧绿色、经济便捷、融合联动的现代物流服务体系，力争将四川省建设成为连接“一带一路”、长江经济带的西部物流供应链中心和全国物流高质量发展示范区。《中国共产党达州市第五届委员会第五次全体会议暨市委经济工作会议公报》指出聚焦省委赋予的“一区一枢纽一中心”^[1]三大战略定位，加快建设东出北上国际陆港枢纽。大竹县必须立足新时代自身使命与担当，构建安全、绿色、智慧现代物流新体系，促进物流专业化发展，提升物流现代化治理水平。

科技创新和数字转型激发现代物流发展新动力。现代信息技术、新型智慧装备广泛应用，现代产业体系质量、效率、动力变革深入推进，既为物流创新发展注入新活力，也要求加快现代物流数字化、网络化、智慧化赋能，打造科技含量高、创新能力强的智慧物流新模式。

第二章 物流发展需求预测

第一节 农业物流需求量预测

2020年，大竹全县农业产值55.4亿元，同比增长5.9%；全年粮食播种面积111600公顷，比上年增加200公顷；油料播种面积19421公顷，比上年增加1994公顷；苕麻种植面积9599公顷，比上年增加833公顷；蔬菜及食用菌种植面积14374公顷，比上年增加338公顷。

“十四五”时期，大竹县将大力发展现代农业。统筹协调优质粮油种植规模，优化种植结构，调整区域布局，实现粮油产业优质、增产、增效，持续稳定水稻、油菜、玉米、薯类等保供给作物播面，大力发展“黑五类”等地方特色小杂粮，建设粮油产业标准化基地，粮食综合生产能力达到66万吨。立足“全国苕麻生产基地县”“中国苕麻之乡”“全国苕麻标准化示范基地”，打造世界“苕麻之都”，在明月山以西建设210线种植带、318线种植带、高速公路种植带、竹庞路种植带等四条优质苕麻种植带。提升常年蔬菜基地和蔬菜集中育苗基地建设，在山下重点发展设施蔬菜、露地蔬菜，在山区利用气候差异，发展淡季蔬菜。畜禽养殖业整体竞争力稳步提高，绿色发展水平显著提高，打造

绿色畜禽养殖示范点共计 20 个，发展大型规模养殖场 20 家，生猪年出栏达 80 万头。加快推进“鱼米之乡”建设，发展以稻虾综合种养为主导产业的特色产业基地，重点布局在乌木、石河、柏林、欧家等稻虾综合种养优势区，积极创建省级、国家级现代农业园区、国家稻虾综合种养示范区。着力打造优质水果“三区一带一基地”^[2]，深入推进“两品一标”^[3]认证和品牌化建设，创建知名品牌，并植入生态、体验、度假、文创元素，培育多元花果旅游产品。

在考查农业物流需求量时，大竹县农业主要为粮食、油料、蔬菜、水果、苕麻、肉类、禽蛋等农产品，因此，农业的物流需求量主要体现在这些产品的产量上。主要农产品近 5 年的产量如下表所示。

表 1 2016-2020 年主要农产品产量

年份	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
粮食（万吨）	54.1	54.3	60.8	60.81	60.8
油料（万吨）	4.49	4.52	4.57	4.63	4.8
苕麻（万吨）	2.87	2.83	1.7	1.8	0.96
蔬菜（万吨）	53.1	53.4	50.4	52.9	54.3
水果（万吨）	4.4	4.5	4.5	4.8	3.5
禽蛋（万吨）	3.54	3.48	3.5	3.68	3.99
肉类（万吨）	9.24	9	8.9	8.69	8.32
水产品（万吨）	1.79	1.88	1.9	2.04	2.1
总量（万吨）	133.53	133.91	136.27	139.35	138.77

采用平均增长率法，根据近几年大竹县农产品产量增长的情况，确定大竹县主要农产品的 2021 年、2023 年、2025 年增长率分别如下表 2 所示，根据表 2，以 2020 年大竹县的农产品产量为基期，计算得到大竹县主要农产品“十四五”期间物流需求量预测值，如表 3 所示。

表 2 主要农产品不同时期的平均增长率（%）

时间	粮食	油料	苎麻	蔬菜	水果	禽蛋	肉类	水产品
2021 年	1.64	16.67	97.90	5.16	8.57	-13.53	11.90	3.25
2023 年	1.64	1.30	20.00	3.50	5.00	2.42	6.08	3.10
2025 年	1.30	1.28	10.00	2.00	3.00	2.00	2.00	2.90

表 3 主要农产品不同规划期物流需求量（万吨）

时间	粮食	油料	苎麻	蔬菜	水果	禽蛋	肉类	水产品	总量
2021 年	61.80	5.60	1.90	57.10	3.8	3.45	9.31	2.17	141.33
2023 年	63.84	5.75	2.74	61.17	4.19	3.62	10.48	2.30	154.08
2025 年	65.73	5.90	3.61	64.57	4.53	3.78	11.34	2.45	161.91

第二节 工业物流需求量预测

2020 年，大竹全部工业增加值 116.18 亿元，增长 9.8%，对 GDP 增长的贡献率 31.5%，拉动 GDP 增长 2.6 个百分点。全年规模以上工业企业 184 户，规模以上工业总产值 393.92 亿元，增长 21.1%；规上工业增加值增长 10.2%。

“十四五”期间，大竹县大力实施工业强县核心战略，紧盯东部沿海和成渝地区产业转移，全方位融入“双城圈”重庆极核，

做好“配套文章”、发展“配角经济”，构建“一核两带六集群”工业发展格局，打造现代产业集聚发展示范区，六大产业集群产值突破 1000 亿元。

在考查工业物流需求量时，由于主要为农产品加工、智能制造、电子信息等行业，因此，工业流通的物流需求量主要体现在这些行业产品的产量上。工业主要行业产品近 5 年的产量如下表所示。

表 4 2016 年-2020 年主要行业产品产量（万吨）

行业	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
农产品加工	10.33	10.63	11.39	11.72	11.94
智能制造	23.7	27.10	32.8	37.50	46.30
电子信息	5.16	6.45	8.06	10.08	16.77
轻纺鞋服	6.46	6.25	4.93	5.09	5.46
能源建材	913.89	804.67	904.42	762.6	618.77
其他	95.95	85.51	96.16	82.70	69.92
合计	1055.50	940.61	1057.76	909.70	769.16

采用平均增长率法，根据近几年大竹县工业主要行业产品产量增长情况，确定行业产品的 2021 年、2023 年、2025 年增长率分别如下表 5 所示，根据表 5，以 2020 年大竹县工业行业产品产量为基期，计算得到大竹县“十四五”期间工业物流需求量预测值，如表 6 所示。

表 5 主要工业不同时期的平均增长率（%）

时间	农产品加工	智能制造	电子信息	轻纺鞋服	能源建材	其他
2021 年	2.94	14.33	26.6	-3.31	-7.50	-6.13

2023 年	2.90	14.00	25.00	2.00	1.50	1.30
2025 年	2.90	14.00	25.00	5.00	2.00	1.50

表 6 主要工业不同时期物流需求量（万吨）

时间	农产品加工	智能制造	电子信息	轻纺鞋服	能源建材	其他	总量
2021 年	12.29	52.93	21.22	5.28	572.36	65.64	729.73
2023 年	13.01	68.79	33.16	5.49	589.66	67.36	777.48
2025 年	13.78	89.40	51.82	5.88	610.48	69.25	840.62

第三节 服务业商贸流通物流需求量预测

2020 年，大竹全县社会消费品零售总额 176.04 亿元，下降 2.1%。

“十四五”时期，大竹将实施商业贸易转型发展工程，以主城区和中心镇为重点提升商贸集聚形态，着力构建城市综合体、特色商业街、交易大市场、乡镇综合贸易市场、专业市场等多功能商业贸易体系。

在考查服务业物流需求量时，由于该行业发展指标主要以社会消费品零售总额来表示，因此，商贸流通行业的物流需求量主要体现在社会消费品零售总额上。大竹县社会消费品零售总额的近 5 年的发展情况如下表所示。

表 7 2016 年-2020 年社会消费品零售金额发展情况

时间	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年	2020 年
社会消费品零售总额（亿元）	114.57	128.95	143.01	159.1	176.04

采用平均增长率法，根据近几年大竹县商贸流通行业增长的

情况，确定大竹县社会消费品零售总额的 2021 年、2023 年、2025 年增长率分别如下表 8 所示，根据表 8，以 2020 年大竹县的社会消费品零售总额为基期，计算得到大竹县“十四五”期间近、中、远期的社会消费品零售总额预测值，按每 1 万元社会消费品零售总额产生 1.8 吨货运量计算得到物流需求量，如表 9 所示。

表 8 社会消费品零售总额不同时期的平均增长率

年份	2021 年	2023 年	2025 年
社会消费品零售总额增长率 (%)	13.41	12.28	11.12

表 9 服务业规划期物流需求量

时间	2021 年	2023 年	2025 年
社会消费品零售总额 (亿元)	199.64	251.67	314
零售总额对应物流产生量 (万吨)	359.35	453.01	565.19

第四节 大竹县社会物流需求总量预测

综合上述对大竹县主要行业物流产生量的预测，大竹县 2021 年物流需求量为 1230.41 万吨，2023 年为 1384.58 万吨，2025 年为 1567.72 万吨，物流行业展现出较为强劲的增长势头。

表 10 大竹县“十四五”时期物流需求量 (万吨)

行业	2021 年	2023 年	2025 年
农业	141.33	154.08	161.91
工业	729.73	777.48	840.62
服务业	359.35	453.01	565.19
总量	1230.41	1384.58	1567.72

第三章 总体要求

第一节 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，认真落实党中央关于建设现代流通体系战略部署，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，服务和融入“双循环”新发展格局，围绕国家“一带一路”、长江经济带、成渝双城经济圈、万达开川渝统筹发展示范区等重大战略机遇，坚持“国家建通道、大竹配物流”思路，以供给侧结构性改革为主线，聚力“三融合、三体系、三提升^[4]”，构建布局合理、技术先进、便捷高效、绿色环保、安全有序的现代物流服务新格局，推动大竹县现代物流业高质量发展，全力打造川东北渝东北商贸流通集散中心，为达州建设东出北上国际陆港枢纽作出大竹贡献。

第二节 基本原则

政府引领，市场主导。深化放管服改革，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，遵循现代物流发展规律，强化企业的市场主体地位，调动企业积极性和主动性。加快政府职能转变，更好发挥政府在规划统筹、政策扶持、行业调控、标准制定等方面

的引导作用。深化物流行业管理体制改革的，加强部门协调配合和行业指导，营造良好发展环境。

集约高效，协调衔接。有效整合利用存量资源，重点提高现有资源集约利用水平，推动信息互联互通、设施协调匹配、设备共享共用，推动干线运输、区域分拨、多式联运、仓储服务、城市配送等物流服务资源集聚，提高现代物流系统运行效率和一体化组织水平。

产业联动，提质增效。依托物流枢纽加强物流与交通、制造、商贸等产业联动融合，培育行业发展新动能。围绕产业发展、区域协调、公共服务、内联外通等需要，科学选址、合理布局、加强联动，提高现有物流枢纽资源集约利用水平，加快构建物流网络，促进经济提质增效。

数字赋能，改革创新。以数字技术为引领，深入贯彻创新驱动，加快物流技术创新、模式创新和业态创新，发力智慧物流新基建，激发产业新动能。深化“最多跑一次”改革，以改革激发市场活力，推动物流服务质量变革、效率变革与动力变革。

智慧高效，绿色发展。顺应现代物流业发展新趋势，大力推进“互联网+物流”，加强现代信息技术和智能化、绿色化装备应用，优化货物运输结构，提高资源配置效率，降低能耗和排放水平，打造绿色智慧型物流。

补齐短板，错位发展。加大物流产业新型基础、新型业态、新型模式的资金投入，鼓励发展高经济附加值物流业态，积极引入物流头部企业，提升物流有效补给，夯实物流产业发展基础。在制造业物流、商贸物流、智慧物流、应急物流、绿色物流等领域取得突破发展。

第三节 发展目标

到 2025 年，大竹县基本建成发展布局合理、技术设施先进、高效绿色环保、安全便捷有序的高质量现代物流服务新体系。物流规模持续扩大，产业结构明显优化，支撑体系不断完善，综合成本明显下降，全县物流业发展水平显著提升，初步建成川东北渝东北商贸流通集散中心。到 2025 年全县物流业产值突破 20 亿元，社会物流总费用与地区生产总值比率下降到 15%左右。

进一步提升现代物流产业发展能级和质量。全县物流规模稳步提升，到 2025 年，物流业增加值达到 6 亿元。物流业务组织集中度趋于合理，多式联运比例显著提升，运输结构持续优化。市场主体发展规模结构不断优化，规上物流企业达到 10 家，3A 级物流企业数量达到 2 家，运营和服务质量大幅提升。冷链物流、应急物流等专业物流服务体系逐步完善，有效提高物流保障能力，使物流业对社会经济高质量发展、区域经济协同发展的支撑作用显著提高。

基本建成要素集中、层级清晰、组织协同的现代物流设施体系。高质量建成“物流资源规模聚集、干支配仓一体衔接、物流供应链高度集成”的大竹县陆港型物流中心，加快建设不同层级的物流园区、物流基地、配送节点网络设施为支撑的城乡配送体系。物流基地与其他设施间信息互联互通、业务功能衔接、服务整体融合的城市物流一体化运作系统格局初步形成。优化电商快递物流配送体系，推进快递智能货柜进社区、快递下乡和城乡邮政网点建设，打通物流配送“最后一公里”。

基本形成服务和对接成渝双城经济圈、万达开成渝统筹示范区的物流通道与网络系统。依托与重庆果园港的创新联动和嵌入成、渝的国际国内大通道运营和服务模式，建设大竹“无水港”，打通渝新欧物流通道。配合达州推进成渝两地国际贸易“单一窗口”合作平台建设，实现跨境贸易链条信息共享和业务协同。区域内物流要素流动便捷性和效率明显提升，有效促进成渝双城经济圈物流整体降本增效。

大幅提升立足区域经济协同的现代供应链服务能力。建设物流配送公共服务平台，培育形成若干嵌入区域供应链体系的大宗商品交易物流平台、制造业智能生产配送平台、商贸和电商交易物流平台，物流与大竹县产业高度融合、与成渝产业联动发展生态逐步形成。重大疫情、自然灾害等紧急情况下物流对经济社会

运行的保障能力大幅提升，冷链物流全流程监测能力大幅增强，生鲜产品冷链流通率显著提升。

大幅提高安全绿色低碳物流现代化治理能力。社会物流统计体系、信用体系更加健全，营商环境持续优化，行业协同治理体系不断完善、治理能力显著提升。绿色供应链管理持续推进，面向重点品类的逆向物流体系初步建立，资源集约利用水平明显提升。物流标准规范体系进一步健全，标准化、集装箱化、单元化物流装载器具和包装广泛应用。清洁货运车辆广泛应用，物流领域节能减排水平显著提高。

到 2035 年，全面建成川东北渝东北商贸流通集散中心，成为服务川东北渝东北、承接全省乃至万达开川渝统筹发展示范区、成渝双城经济圈、长江经济带的物流集聚区，基本建成网络布局科学、服务高效便捷、物流技术先进、市场安全有序、发展模式绿色环保的现代物流服务体系。进一步畅通“公铁水空”四大物流通道，建成川东北渝东北地区重要的公路物流枢纽、多式联运枢纽。物流业信息化水平及物流装备技术水平达到国内一流，基本建成层级分明、安全高效的现代物流发展体系。基本形成布局合理、规模适度、功能齐全、绿色高效的物流园区网络体系，实现信息技术、物联网、大数据和云计算的全面应用，物流业对国民经济的支撑和保障能力、对主导产业的带动和助力作用显著增强。

专栏1 大竹县“十四五”现代物流业发展主要指标

序号	指标	单位	2020年	2025年	指标属性
1	物流业总产值	亿元	12.02	20	预期性
2	物流业增加值	亿元	4.57	6	预期性
3	社会物流总费用占GDP比重	%	-	15	预期性
4	邮政和快递业务量	万件	1147	3700	预期性
5	多式联运运输代理和装卸搬运仓储营业收入	亿元	-	1.5	预期性
6	规上物流企业	家	8	10	预期性
7	3A级以上物流企业数	家	1	2	预期性
8	乡镇快递网点覆盖率	%	100	100	预期性
9	货物运输量	万吨	749.02	1567.72	预期性
10	货物周转量	亿吨公里	12.55	18	预期性

第四章 构建“1+4+5+N”物流空间布局

根据“一核两带三副四轴多点”县域总体布局^[5]及《达州市大竹县县域内片区划分方案》，结合大竹县产业布局、现有物流设施条件因素以及重要产业园区、大型专业市场和城乡居民生活需要，构建“1+4+5+N”物流空间新格局。

第一节 建强“1个”物流核心区

以东柳、白塔、竹阳及经开区为核心，重点打造“三园一心一城一基地”，包括大竹商贸物流园、川东农贸示范园、大竹工业

物流园和县级物流配送中心、中农储·川东智慧国际农博城以及川渝（大竹）货运物流基地，分别建设成功能规模各异、有机协调、相互促进的城市物流园区。

大竹商贸物流园：位于双马社区，以建材运输、城乡配送、快递物流、冷链仓储、口岸物流为主，促进多业态、多类型物流要素有效聚集，提升示范引领作用。积极完善保税、口岸通关等国际贸易综合服务功能。制定出台财税、专项资金、土地、人才培养等一系列优惠政策，强化物流企业注册、工商税务、人才就业保障、信息推广等服务，刺激、吸引县域内外物流企业，尤其是龙头型、领军型、专业型的物流企业入驻园区，力争把大竹商贸物流园建设成为现代化、标准化、信息化与智慧化于一体的川东北渝东北示范商贸物流园、物流集散中心。

川东农贸示范园：位于双马社区，以农产品、百货运输为主，构建生活性物资仓储中心，为粮油、果蔬、南北货、畜禽、海产品等提供物流服务。

大竹工业物流园：位于大竹经开区，以服务经开区工业企业生产性物流为主。建设生产性物流配送基地，整合园区企业物流需求，强化仓储功能，发展供应链金融，打造仓配一体化供应链服务体系。

县级物流配送中心：位于北城新区，为县域电商企业、快递

企业、物流企业、农村产业基地提供仓储、配送、仓配、分拨、转运等基础功能，实现县域范围商品、快递、物流中转分拨工作。场地业务功能区分为邮件处理区、工业品存储区、农产品存储区、包装加工区和电商服务区。

中农储·川东智慧国际农博城：位于北城新区，创新“云、仓、配”一体化商业模式，以农商流通“线上+线下”平台为核心，以大竹“5+N”特色农产品为重点，打造含交易仓储、物流贸易、电子商务、信息化管理及办公、配套服务等多功能的新型智慧农产品批发市场、多功能复合型综合性农产品集散基地、农产品物流冷链配送中心和国际农产品展示交易中心。

川渝（大竹）货运物流基地：位于竹阳街道，建设大型货运车辆停车场、仓储服务区、汽车维修区、汽贸商业区、信息中心等功能区域，成为集仓储服务、中转运输、专线运输、公铁联运、汽贸展销、信息支持等服务为一体的综合性物流基地，促进物流业高质量发展。

第二节 培育“4大”物流发展轴

依托包茂高速、南大梁高速、城宣渝高速、大垫高速四条高速通道，织密县域交通路网建设，促进“山前山后”商贸物流要素有效集聚，成链打造“4大”环核联动物流发展轴，活跃县域商

贸物流市场，推动“山前山后”协同发展。

沿包茂高速物流发展轴。依托包茂高速，积极对接达川区、邻水等毗邻区域城市物流枢纽，串联临空铁发展片区、产城融合片区、华蓥山农旅融合片区3大县域发展片区，推动中心城区、石河、庙坝等“山前”城乡物流要素有效集聚，促进“临空港高铁经济带”“融入重庆产业带”商贸物流发展。

沿城宣渝高速物流发展轴。加快推进城宣渝高速公路建设，积极对接城口、宣汉、长寿等城市物流枢纽，串联川渝农业合作片区、县域东部现代种养业片区、明月山绿色发展片区3大县域发展片区，推动石子、周家、观音等“山后”乡镇物流要素有效集聚，促进明月山绿色经济产业带商贸物流发展。

沿南大梁高速物流发展轴。依托南大梁高速，积极对接渠县、梁平等城市物流枢纽，串联杨家、月华、石桥铺等乡镇，推动临空铁发展片区、川渝农业合作片区物流要素有效集聚，畅通片区寄递物流上行、下行通道，提升物流供应链服务水平。

沿大垫高速物流发展轴。统筹推进大垫高速公路建设，对外与垫江、丰都、武隆等城市高速互联互通，对内高效串联庙坝、高穴、童家、天城、石子等沿线乡镇，推动华蓥山农旅融合片区、县域东部现代种养业片区、明月山绿色发展片区乡镇物流要素有效集聚，带动沿线地区社会、经济、旅游发展。

第三节 建设“5个”物流配送中心

依托“4大”物流发展轴，在石河、石桥铺、石子、庙坝、周家等5个中心场镇规划建设片区级物流配送中心。强化物流配送中心包装、储存、装卸、流通加工、订单处理等供应链管理能力和完善农村物流上下行通道。推动农村农产品物流上行，创新农村物流供应链组织化运作模式，大力发展基于邮政快递和专业物流企业的农村物流，组织当地适销的农产品，统一向县级物流配送中心配送。推动农村物流下行，依托片区物流配送中心，优化物品进村渠道，完善农村便利店、菜鸟驿站、智能快递柜等电商网点布局，打通农村末端物流最后一公里。

第四节 完善“N个”物流节点

在推动“5个”物流配送中心建设的同时，根据生产生活需求、人口密度等因素，建设N个乡镇级物流配送站（电商服务站）、村级物流配送终端（电商服务点），打造集快递收送、网络代购、产品代销于一体的双向互动物流服务网点，打通“农产品进城及工业品、消费品下乡”服务通道。鼓励加快对乡镇客运站、邮政网点、供销社的升级改造，支持重点快递企业进驻，将物流配送站建设成为覆盖全镇、全村的农资、农产品和农村日用消费品等的

第五章 夯实现代物流业发展基础

第一节 完善交通基础设施

加快推动铁路建设。突破高速铁路瓶颈制约，重点推进西达渝高铁大竹段建设，加强大竹与重庆、达州乃至西安的衔接。启动达州—大竹市域铁路（万达开城际环线达州至大竹段）、广安—大竹—梁平客货运铁路、达州—大竹—垫江—涪陵货运铁路规划研究，完善区域铁路网结构，积极融入西部陆海新通道，提升综合交通运输服务水平和大宗货物运输效率，降低物流成本。

加快完善公路建设。以高速公路为主体，完善大竹县综合交通运输骨架，加快城宣渝高速公路、大垫高速公路建设。重点开展 G210、G318、S202、S404、S507、S508、竹周快速通道新改建项目建设，加密和提升国省干道公路网；加快绕城快速通道、汇竹垫快速通道、梁竹邻快速通道等公路建设，使大竹县与周边区域形成蛛网式交通网络。加快补齐农村基础设施短板，提升农村公路通行条件和路域环境，提高农村运输服务品质。提升公路货运通行能力，使公路营运货车平均里程利用率达到 80%，消除枢纽节点微循环“最后一公里”梗阻。

谋划通用航空建设。贯彻落实国务院《关于促进通用航空业

发展的指导意见》，综合统筹兼顾多方用户需求，充分利用空域资源，规划研究大竹通用机场建设，完善通用航空网络。

专栏 2 基础设施工程

铁路建设。积极推进达州—大竹市域铁路（万达开城际环线达州至大竹段）、广安—大竹—梁平货运铁路、达州—大竹—垫江—涪陵货运铁路相关工作。

公路建设。推进城宣渝、大垫高速建设；续建 S404 大竹县竹阳街道至妈妈镇段改建工程；推进 G210 线（满都拉至防城港）大竹县城区过境段南段改造工程、G318 线（上海至聂拉木）大竹县城区过境段改造工程、G210 线达川界至大竹县月华镇段改造工程、G210 线大竹县竹阳街道至欧家镇（邻水界）段改造工程、S202 大竹县石桥铺镇至周家镇段改建工程等 18 个新开工或储备项目建设；建设 12 个乡村振兴产业路、旅游路项目；新改建 3 个幸福美丽乡村路项目；新改建 7 条“5+5”跨省联创四好农村路示范片示范路；升级补短板通组道路 450 公里。

航空建设。完善通用航空网络，修建大竹通用机场一座及相关配套服务保障设施；新建应急救援直升机停机坪 4 处，每处建设面积直径约 20 米。

第二节 畅通区域物流通道

加快物流通道建设。坚持“国家建通道、大竹配物流”思路，抢抓达州市建设东出北上国际陆港枢纽发展机遇，全面畅通内外物流通道。

——加快外部物流通道建设。打通对外物流大通道，构建“联动四极、通江达海”物流运输主骨架。依托西达渝高铁、达州—大竹市域铁路、广安—大竹—梁平客货运铁路、达州—大竹—垫江—涪陵货运铁路，打造铁路物流通道。依托 G65、G5515 以及大垫高速公路、城宣渝高速公路“四高速”，打造高速公路物流通

道。积极融入长江经济带，深入对接重庆两江新区果园港、万州新田港、忠县新生港等港口，打造水运物流通道。加快与重庆江北机场、达州金垭机场之间快速通道建设，打造航空物流通道。充分借助重庆、达州已开通的四向通道，促进物流全域开放。依托陆海班列、蓉欧班列、四川东出铁水联运班列、西部陆海新通道达州班列、渝新欧班列大竹货运通道等平台，全面融入“蓉欧、渝新欧+达州”等国际物流大通道。

——加快内部物流通道建设。畅通对内物流“大循环”，构建“内联外畅、城乡一体”物流运输网络。依托G210线、G318线、S202线、S404线、S507线、S508线和竹周快速通道等七条国省干线公路，推动山前山后物流协同发展，畅通“三山两槽”物流网络。依托大竹至柏林、大竹至周家、观音至文星、高明至垫江等主干通道以及各乡镇间联网路建设，提升县域内各片区物流协同发展能力。

开拓两航运输通道业务。加快建设川东北渝东北综合交通枢纽，加强与万州、重庆港口的业务合作，打造货物通江入海黄金通道；与重庆江北机场、达州金垭机场建立合作关系，补足大竹县货邮空运空缺，推动形成统筹协调、衔接一体、组织精细的物流通道网络。

第三节 打造物流枢纽网络

打造区域物流枢纽。以商贸服务型区域物流枢纽建设为龙头，加快推进大竹商贸物流园二期、川东农贸示范园二期、中农储·川东智慧国际农博城、大竹工业物流园、川渝（大竹）货运物流基地建设。加快构建多式联运物流平台，强化物流设施衔接、信息互联、功能互补，构筑分层分级物流枢纽节点体系。增强区域物流枢纽资源集聚和辐射作用，带动区域内制造、商贸等产业集聚发展，促进区域传统产业转型升级。

构建全域协同物流设施网络。完善城乡物流网络节点，促进城乡双向流通。加快构建以“物流园区、公共配送中心、末端配送网点”为支撑的城市配送网络。健全以县域物流配送中心、乡（镇）配送中心、村级公共服务点为支撑的农村配送网络。加强与成渝地区重要枢纽城市的物流分拨节点布局，加快大竹县商贸服务型区域物流枢纽建设。优化完善至成都、重庆、达州、垫江、万州、忠县等地区运输网络，加快融入国际物流网络体系。

推动物流园区提质升级。推动物流园区资源整合，引导分散、自用的仓储配送资源向大型物流园区集聚，鼓励有条件的物流园区建设快递、电商等专业化功能区。改善物流园区基础设施，加强物流园区水、电、路、气、通信等基础设施建设，完善物流园区周边城市路网。鼓励区域分拨集散功能强的物流园区，搭建网

络货运平台，向网络货运产业园转变。完善物流园区服务功能，鼓励园区增强“一站式”服务功能，强化车辆保养、汽修加油等基础性服务，引进市场监管、交通运输、税务、报关、检验检疫等政务服务机构，拓展供应链设计、管理咨询、金融保险、商业贸易、货运代理等服务，不断增强物流要素聚集能力。

专栏3 枢纽网络工程

大竹商贸物流园建设。推进大竹商贸物流园二期建设，推进冷链仓储、物流配送等基础设施建设，探索申建大竹保税仓。全力开展物流、快递等企业的招商入驻工作，进一步完善货物集散、商品储存、物流信息服务等功能建设，力争把大竹商贸物流园建设成为现代化、标准化、信息化与智慧化于一体的秦巴地区示范商贸物流园以及川东北渝东北区域重要的物流集散中心。

川东农贸示范园二期建设。推进川东农贸示范园二期建设，开展招商入驻工作，进一步完善货物集散、商品储存、物流信息服务等功能建设。

中农储·川东智慧国际农博城建设。按市场交易区、检测检疫区、冷链冷库区、物流配送区“四区”以及仓储冷链物流中心、农产品交易中心、电子结算中心、电子商务中心、农特产品展示中心“五中心”规划布局，打造覆盖果蔬、肉品、粮油、干果副食、水产等农产品全业态的大型商业综合体。

大竹工业物流园建设。以服务经开区工业企业生产性物流为主。建设生产性物流配送基地，整合园区企业物流需求，强化仓储功能，发展供应链金融，打造仓配一体化供应链服务体系。

川渝（大竹）货运物流基地。规划项目用地110亩，建设大宗货物仓储区、装卸作业区、汽车维修区、汽贸商业区及信息服务区等。

物流园基础配套设施建设二期。新建两条道路，分别长408米，宽24米和长410米，宽15米。

第六章 聚力“三个”融合

充分认识物流业在构建现代流通体系、建设现代化经济体系中的先导性、基础性、战略性作用，正确处理物流与制造业、物流与商贸业、物流与农业的关系，促进“物流+”融合发展。

第一节 推进物流业与制造业融合发展

创新产业集群物流供应链协同运营模式。支持物流企业与制造企业创新供应链协同运营模式，将物流服务深度嵌入“六大产业集群”制造供应链体系，提供供应链一体化物流解决方案，增强制造企业柔性制造、敏捷制造能力。引导制造企业与物流企业建立互利共赢的长期战略合作关系，共同投资专用物流设施建设和物流器具研发，提高中长期物流合同比例，制定制造业物流服务标准，提升供应链协同效率。鼓励具备条件的制造企业整合对接分散的物流服务能力 and 资源，实现规模化组织、专业化服务、社会化协同。拓展电子信息物流专线，完善配载网点建设和关键物流节点布局，提升电子产品物流专线效率，积极向农产品加工、能源建材、轻纺鞋服等产业复制推广。依托顺鑫农业、东柳醪糟等农产品加工企业，培育一批线上线下融合发展、物流加工配送

高效的现代农产品流通企业，打造川东北渝东北绿色农产品供应链体系。

引导制造企业优化自建自营物流系统。鼓励金竹园、万顺米业等农产品加工企业采用先进物流设备，改造现有采购、仓储、运输、配送等业务流程，提高物流效率。鼓励物流企业积极参与工业互联网建设，利用大数据、物联网、云计算等信息技术，为制造企业提供物流优化服务。推动制造企业加强线上线下一体化的物流体系整合，优化仓储供应链布局，通过智能调度、共享仓配、前置仓等模式，解决供应链成本上升问题。

鼓励制造企业分离发展物流业。引导和推动电子信息、智能制造、新材料、农产品加工、轻纺鞋服等制造业企业物流业务与主营业务分离，提高物流业务外包比例。鼓励海螺水泥、利森水泥、远鸿商混等具有较强仓储、运输等能力的制造企业主辅分离，逐步将运输、仓储、包装、配送等物流业务分离，成立第三方物流企业，降低自营物流风险，扩大物流社会化需求。引导川环科技、天宝锦湖等制造企业与物流企业整合资源，成立合资公司，发挥各自优势，发展面向同一制造业领域的供应链服务，促进全县物流经营向高端化发展。

支持物流企业与制造企业合作共赢。支持物流企业与制造企业共同开发物流信息平台，促进制造业供应链上下游企业加强采

购、生产、流通等环节信息实时采集、互联共享，实现物流资源共享和过程协同，提高生产制造和物流服务一体化运行水平，形成技术驱动、平台赋能的物流业制造业融合发展新生态。鼓励天宝锦湖、瑾瑜体育等供应链核心企业发起成立物流业制造业深度融合创新发展联盟，开展流程优化、信息共享、技术共创和业务协同等创新。鼓励制造企业整合外包采购、生产、销售和售后等环节的快递物流需求，引导鑫然物流、和顺物流、洪浩运输等第三方物流、网络货运平台类企业提供定制化供应链管理解决方案。实施“快递进厂”工程，大力发展线边物流、厂内物流、逆向物流、准时物流等嵌入式驻厂服务。

专栏4 “物流+制造业”融合工程

“物流成本核算对标”行动。在“六大产业集群”中选择一批重点企业开展物流成本对标，厘清制造业物流总费用、物流总收入、物流增加值等关键指标。

制造业物流平台建设。支持物流企业与制造企业共同开发物流信息平台，促进制造业供应链上下游企业加强采购、生产、流通等环节信息实时采集、互联共享，实现物流资源共享和过程协同。

“快递进厂”工程。支持快递企业适应制造企业需求，提供线边物流、厂内物流、逆向物流、准时物流和仓配一体化、订单配送等快递物流服务。

创新发展联盟。鼓励供应链核心企业发起成立物流业制造业深度融合创新发展联盟，开展流程优化、信息共享、技术共创和业务协同等创新。

第二节 推进物流业与商贸业融合发展

加快发展电商物流。深入实施《四川电商营商高地建设总体

方案》和《达州市电子商务营商高地建设实施方案》，持续推进全县电商创新创业便利化、制度化改革，持续优化电商营商环境，加快建设电子商务营商高地。重点完善电商物流设施布局，加强分拨中心、配送中心、末端网点的建设。支持电商物流企业向农村延伸服务网络，支持电商物流企业与连锁实体商店、社区等开展末端配送业务。

——打造电子商务集聚区。优化提升大竹县电子商务公共服务中心和快递物流配送中心“两中心”的功能。制定扶持政策，提供基础营运平台和公共服务体系，完善技术开发、网络推广、市场开拓、人才培养、信息发布、融资、加工、物流、配送等多种电子商务功能，打造综合能力强、配套设施优、保障措施好的大型电子商务集聚区，推动大竹县电子商务产业快速发展。

——大力发展农村电商物流。加快“大竹云仓”建设，打造线上“云仓”、线下竹村生活馆的“互联网+三农”农村电商模式。完善农村电商物流体系，推进农村电商服务综合站（点）建设，依托电信公司益农社、金融部门村级服务点、电商村级网点、便民服务代办点等末端网点，构建“中心—站—点”农产品物流配送体系。完善农村电商公共服务体系，支持县域电商公共服务中心升级打造，把服务中心建设成“创业孵化、品牌打造、产品展销、人才培养、电商形象展示”等多功能于一体的全流程服务电

商示范基地。支持邮政公司搭建“大竹县电商惠农公共服务平台”，整合全县物流、信息流、资金流，构建“前端乡村站点+中端线上平台+后端消费市场”电商惠农生态圈；人行大竹县支行组织银联、金融机构提供资源开展惠农营销活动，有效解决农产品上行痛点难点堵点。打造农村电商物流平台，积极引进知名电子商务零售企业，支持淘宝、京东、苏宁、邮政等企业完善农村电商物流服务网络，提高对全县农村地区的辐射能力。创新农村电商服务方式，完善“邮乐购”电商寄递生态圈构建，推广“村邮站+快递超市+电商服务+便民服务”模式，促进电商服务多元发展，

——加快跨境电商发展。推动实施跨境电商市场主体引培行动，积极引进跨境电商企业，孵化培育跨境电子商务新业态新模式。优化提升专业市场、传统百货、超市、便利店等实体网点、货源、配送等资源，推进世纪隆、永辉、家乐福、大润发等商贸企业等实体市场与跨境网上市场深度融合，整合电商平台、中介服务等诸多环节，逐步形成跨境电商完整生态链和产业链。培育跨境电商新业态，支持企业在社区和便利店、大型商超开设跨境电子商务体验店，促进跨境电子商务应用普及。

——促进电商与物流、客流协同发展。统筹规划电子商务与快递物流发展，构建适应电子商务发展的快递物流服务体系；完善优化快递物流网络布局，推动电子商务与快递物流协同发展。

鼓励和引导电商企业自建或与快递企业共建专用配送体系，降低电商配送成本，提高配送时效。

完善邮政快递服务体系。加快大竹邮件处理中心建设和乡镇邮政局所升级改造。完善农村寄递物流体系建设，支持邮政快递网点与农村各类场站资源共建共享，鼓励邮政快递企业与农业、交通运输、供销、商贸流通、电信等单位加强合作，构建“一站多用、一网多用、深度融合”的农村寄递物流新模式。引导支持邮政快递企业逐步建立覆盖生产流通各环节的冷链寄递物流体系，解决农产品销售、流通问题。推动邮政综合服务平台建设，出台邮政综合服务平台建设指导意见，深入推动警邮合作、税邮合作、政邮合作，鼓励依托邮政营业网点打造共享平台。提升城市寄递末端服务能力，鼓励邮政快递企业自建或与第三方企业共同建设邮政快递综合服务站，与社区、园区、机关事业单位、学校、其他企业等开展多种形式的投递服务合作，提升寄递末端服务能力。支持邮政快递企业或社会第三方企业投资建设智慧投递箱，将智慧投递箱纳入公共服务设施建设规划，与便民服务、民生工程等项目统一建设，重点在园区、机关事业单位、学校、住宅小区、商业中心、交通枢纽以及人口密集区进行布设。鼓励机关事业单位、企业、高等学校、旅游景区、写字楼和住宅小区管理单位等为邮政快递企业收投邮件快件提供场地及临时停车、代

收保管、免费通行等便利。整合“三通一达”等物流快递企业，打造“T+1”“1+T”城乡双向物流模式^[6]。

加快发展医药物流。加快医药物流基础设施建设，以疫苗、生物制品、药品等为重点，严格按照 GMP 标准建设从生产、加工、储存、运输、配送等过程一体化医药物流体系。着力提升药品流通企业配送能力，建立标准化、信息化、自动化、社会化的高效现代药品物流体系和全流程监测追溯体系，确保药品质量和有效供给。优化药品供应网络布局，鼓励药品流通企业向居民社区和村镇延伸销售与配送网络，支持企业拓展网点，鼓励药品流通企业开展健康服务多元化经营，发展网上药店等新零售模式，开创药品流通增值服务新领域。支持医药生产和流通企业加强合作，发展专业化第三方医药物流。加快医药物流冷链体系建设，推动医药物流企业、药品生产企业、医疗机构和零售药店等协同配合，强化药品冷链物流配送全程动态监管，实现药品质量可控、可追溯。

促进“商仓流”一体化高质量发展。鼓励批发、零售、电商、餐饮、进出口等商贸服务企业与物流企业深化合作，协调发展。推广共同配送、集中配送、统一配送、分时配送、夜间配送等集约化配送模式，完善前置仓配送、门店配送、即时配送、网订店取、自助提货等末端配送模式，建立快捷的配送体系。推进商贸

服务业“全链条”转型升级，搭建供应链平台、统筹仓储物流功能，“以商定仓、仓配一体”。加快补足“仓”之短板，完善与专业市场配套的仓储配送物流网络建设，促进仓储设施标准化、智能化、布局合理化。支持专业市场与特色产业集聚区、物流园区、配送中心对接合作，大力发展绿色供应链采购服务。引导大型物流企业向供应链服务企业转型，打造线上线下融合的供应链综合服务平台，带动物流大数据、供应链管理、物流金融等功能进一步延伸。

专栏5 “物流+商贸业”融合工程

“大竹云仓”建设。有效承接来自全国各地的客户订单，涵盖接单、对接、收货、分拨、快递等业务，打通农村电商“最后一公里”，打造线上“云仓”、线下竹村生活馆的“互联网+三农”农村电商模式。

农村电商物流体系建设。推进农村电商服务综合站（点）建设，构建“中心—站—点”农产品物流配送体系。

大竹县电商惠农公共服务平台建设。支持邮政公司搭建“大竹县电商惠农公共服务平台”，整合全县物流、信息流、资金流，构建“前端乡村站点+中端线上平台+后端消费市场”电商惠农生态圈。

邮政综合服务平台建设。推动邮政综合服务平台建设，出台加强邮政综合服务平台建设的指导意见，深入推动警邮合作、税邮合作、政邮合作，鼓励依托邮政营业网点打造共享平台。

大竹邮件处理中心建设。建设大竹邮件处理中心，提升邮件快递处理能力。
智慧投递箱建设。新建智慧投递箱，重点在园区、机关事业单位、学校、住宅小区、商业中心、交通枢纽以及人口密集区进行布设。

第三节 推进物流业与农业融合发展

提升特色农产品物流服务能力。围绕苧麻、糯稻、香椿、白茶等特色优质农产品及加工产品，强化分拣、加工、包装、预冷等一体化集配设施建设，大力建设冷链物流基地，建立农产品绿色通道，推进成渝经济区1小时鲜活农产品物流圈建设。充分发挥政府公共信息平台影响力，重点建设名特优农产品推广平台，逐步延伸扩大覆盖范围。加强邮政、快递物流与特色农产品产地合作，畅通农产品“上行”通道。鼓励和引导大型农产品流通企业拓展社区服务网点，减少中间环节，降低农产品物流成本。

壮大果蔬物流。以大竹县高端蔬菜以及秦王桃、青脆李等精品水果为基础，在杨家镇、庙坝镇、月华镇、周家镇等产地建设或改造果蔬集配中心、冷库、仓库等设施，配备清洗、加工、预冷、烘干、分级、包装、质检、冷藏等设备，提高产品商品化处理能力。

壮大粮食物流。加快推进粮食仓储设施建设，重点完成大竹石河粮食储备库粮食现代物流项目建设，在山后周家、石子片区规划新建2万吨高大平房仓，同时，对现有粮食仓储设施进行升级改造。重点培育一批粮食物流企业，积极推进粮食流通方式变革，更新运输工具，完善散粮接收发放系统，实现粮食散装、散卸、散存、散运，降低粮食物流成本。实施粮食批发市场体系建设工程，鼓励粮食生产者、流通企业、加工企业之间的合作，构

建“农户→粮食收储企业→粮食加工企业→食品加工企业”的粮食物流一体化供应链。

壮大鲜活农产品物流。依托农产品交易市场，积极推动水产品、肉类等冷藏冷冻农产品冷链物流发展，加强各类保鲜、冷藏、冷冻、预冷、运输、查验等冷链物流基础设施建设，积极申报国家级骨干冷链物流基地。建立健全农产品质量追溯体系，推广应用条形码、RFID^[7]等现代物流技术，借助“川冷链 APP”物流信息平台，加强生鲜农产品检验检疫等质量监管和冷链物流监控，以“优质优价”引领农产品供给高端化、绿色化发展。

提升冷链物流服务能力。加快推进中农储·川东智慧国际农博城、巴山绿源有机农产品冷藏仓储中心、川东农贸示范园二期等项目建设，以升级改造现有市场为重点完善检测检验、冷链仓储、电子商务、物流配送等功能。实施农产品仓储保鲜冷链物流设施建设工程，加快农产品仓储保鲜冷链物流设施建设，推进鲜活农产品低温处理和产后减损。依托家庭农场、农民合作社等农业经营主体，发展产地冷藏保鲜，建设通风贮藏库、机械冷库、气调贮藏库、预冷及配套设施设备等农产品冷藏保鲜设施。围绕服务产地农产品集散和完善销地冷链物流网络，推进产销冷链集配中心建设，打造高效衔接的农产品产销冷链物流通道网络。鼓励企业创新冷链物流基础设施经营模式，开展多品种经营和“产销双

向合作”，提高淡季期间设施利用率。发展“生鲜电商+冷链宅配”“中央厨房+食材冷链配送”等冷链物流新模式，改善消费者体验。引进国内外大型物流企业，形成一批经济实力雄厚、经营理念和管理方式先进、核心竞争力强的一体化冷链物流企业。加快完善公路冷链物流服务网络，同重庆港口冷链物流基地建立合作，提升大竹县冷链集疏运水平。

专栏6 “物流+农业”融合工程

大竹石河粮食储备库粮食现代物流项目建设。新建3万吨粮食低温库。

顺鑫农业粮食产业（物流）项目。建设6万吨粮食仓库物流库，物流中转仓，应急配送中心，物流设施，信息化平台，10万吨大米生产线，智能化改造，新产品研发。

冷链物流体系建设。建设县级冷链物流中心，完善乡镇级、村级冷链物流设施建设，建成贯通县、乡、村三级，功能互补、互为支撑，上下游无缝衔接的冷链物流体系，实现冷链物流信息化、自动化、标准化。冷链物流设施能够满足新型农业经营主体产业发展需要，全县果蔬、肉类、水产品等农产品冷藏运输率达到85%。

冷藏仓储建设。推进巴山绿源有机农产品冷藏仓储中心等冷链物流基础设施建设。推进农产品主产区冷藏点建设。完善冷链食品溯源识别设施设备建设。

第七章 构建“三个”体系

深刻认识发展物流产业对“双循环”新格局的支撑和推动作用，加快构建供需适配的智慧物流、绿色物流、应急保障物流“三个”现代物流新体系。

第一节 构建智慧现代物流体系

开展物流智能化改造行动。鼓励物流企业采用云计算、区块链技术提升运输、仓储管理等系统的安全性和可靠性，开展物流智能化建设。支持物流企业采用自动存储系统、智能分拣系统、无人分类码库等智能化技术。推进物流企业运营管理系统信息化改造，推广应用电子运单、电子仓单等电子化单证。大力发展数字物流，鼓励货运车辆加装智能设备，加快数字化终端设备普及应用，促进物流信息采集标准化、处理电子化、交互自动化。

提升仓储配送智能化水平。规划建设一批新型智慧仓库，升级翻新一批老旧仓库，完善智能物流配送调配体系，创新企业资源组织方式，提高仓储、配送等环节运行效率及安全水平。开展智能快递箱、冷链智能自提柜、智能充换电站、无人快递服务站等末端物流设施建设。推动专业化配送中心（网点）配备机械臂、

智能机器人等智慧化设备，引导人口密集度低的城乡末端网点推广运用无人仓、无人机等设备。

推动“物流+互联网”融合发展。建设物流信息服务平台，集聚整合物流供需资源，推动移动互联网、大数据、物联网、云计算、生物识别等现代信息技术在物流行业应用推广，为用户提供采购、交易、运作、跟踪、管理和结算等全流程服务。提升平台服务功能，完善物流资讯、货源信息、车源信息、物流公司、物流专线、物流展会、招商加盟、物流政策法规等板块内容。鼓励和引导物流信息服务平台加强与四川物流信息服务平台、国家交通运输物流公共信息平台有效衔接，促进相关部门、大型市场主体物流公共数据互联互通和开放共享。统筹规划全县高速宽带网络、移动无线网络、数据中心和信息平台等信息及配套软硬件基础设施建设，切实改变传统车货源信息零散、交易环节闭塞、信息整合度不高等问题，提供智能运输、智慧仓储管理配送、智能调度、互联网金融与在线计算以及电子发票等高端物流功能，对全县物流数据信息实现全程实时监管，实时掌握车货需求、仓库需求等物流信息。

专栏 7 智慧物流工程

物流智能化改造行动。鼓励企业开展物流智能化建设，支持企业采用自动存储系统、智能分拣系统、无人分类码库等智能化技术。鼓励货运车辆加装智能设备。推动专业化配送中心（网点）配备机械臂、智能机器人等智慧化设备。

数字化转型。鼓励大中型物流企业“上云用数赋智”，推动物流要素数据化，促进全链条可视化、透明化和可追溯。

智能化仓储。推进仓储物流智能化升级，加快5G与人工智能技术应用，初步实现物流分拣、物品传输自动化。

智慧物流平台。以大数据、云计算、移动互联网等现代信息技术手段，依托大竹县云海智慧城市信息技术服务有限公司，建设以“互联网+物流”为主的智慧物流平台，建立覆盖川渝的货源信息网络，为平台货车提供综合服务，致力于解决物流配送、司机找货、往返配货等问题。同时，通过匹配车源和货源，促进快速达成交易，减少车辆空跑及配货等待时间，提升货运效率。

第二节 构建绿色现代物流体系

推动物流行业低碳发展。优化运输结构，合理配置各类运输方式，促进节能减排。大力发展多式联运、甩挂运输、共同配送、统一配送等先进物流组织模式，提高储运工具信息化水平，促进物流业降本增效。加快建设货运车辆适用的充电桩、加氢站等配套设施，推广新能源和清洁能源货运车辆在现代物流领域应用，实现绿色运输，探索创建绿色货运配送示范城市。推进物流低碳化建设，鼓励支持在物流园区、大型仓储设施应用绿色建筑材料、节能技术与装备、太阳能综合利用技术与装备。加强物流领域碳排放监测，推行合同能源管理。推广现代化绿色创新技术应用，鼓励企业使用可循环绿色包装和可降解绿色包材，促进包装减量化、再利用。推进冷链物流推广使用具有绿色环保、耐腐蚀、无虫害、无细菌等特性的铝制托盘，提升生鲜食品质量与安全保障

水平。建设托盘、集装箱等循环共用系统，促进产品包装和物流器具绿色化、标准化。

提升逆向物流发展水平。加快逆向物流体系、服务标准体系和认证制度建设，完善逆向物流网点布局，鼓励逆向物流基础设施建设，培育一批专业化的逆向物流服务企业。加强再生资源回收物流技术运用，推动“互联网+逆向物流”模式创新，建立线上线下融合的逆向物流服务平台和回收网络，推动产品包装、物流器具、废旧电器、电子产品、废纸、报废汽车、生产加工边角料等有使用价值的废弃物及电商等退货产品的逆向回收物流发展。推进邮政快递网点设置包装废弃物回收装置。

专栏 8 绿色物流工程

探索创建绿色货运配送示范城市。建设货运车辆适用的充电桩、加氢站等配套设施，推广新能源和清洁能源货运车辆在现代物流领域应用。

绿色包装。加大绿色包装推广应用力度，全面普及可降解包装，中转袋（箱）实现全部可循环；支持智能包装技术创新，实现简化、减量包装。
逆向物流。完善逆向物流网点布局；建立线上线下融合的逆向物流服务平台和回收网络。

第三节 构建应急物流保障体系

加强应急保障能力。围绕保障各类、各级突发公共事件的物资供应和产业链供应链安全，加快建设布局合理、平战结合、响应快速、安全高效的应急物流保障体系。依托大竹商贸物流园、川渝（大竹）货运物流基地、乡镇物流服务站、邮政快递处理中

心和储备基础设施等，打造一批“平急两用”的应急物流基地。提升大竹县综合救灾物资储备库应急保障能力，完善乡镇救灾物资储存室建设，建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系，提升应急保障能力。完善水运应急基础设施建设，提升柏林镇庞家嘴码头战时应急通航能力。提高应急物流技术装备水平，发展快速通达、转运装卸和“无接触”技术装备。提高应急物资分类包装、标识设置、集配装箱的作用效率，推动应急物资快速调运、高效分拨。整合优化存量应急设施，推动既有物流设施嵌入应急功能，推进各类物资储备设施和应急物流设施在布局、功能、运行等方面的匹配和衔接。加强重要物流设施安全保护，确保应急状态下正常运转。提高物流设施设防标准，提升重大物流设施抗灾能力和快速恢复能力。

提升应急物流组织水平。加强运输、仓储、配送等应急物流能力储备，建立应急物流保障重点企业名单。提高应急运力储备、调运、协同保障能力，完善通信、能源、救灾物资、生活必需品等方面的应急保障预案。强化城乡末端通行管理，保障应急物流车辆通行，推动应急物资运输“绿色通道”制度化。完善应急物资运输车辆通行证管理制度和货车司机“白名单”制度，保障生产生活物资运输畅通。

建立应急物流统筹保障机制。突出实物与产能、政府与社会

相结合，构建多元参与、互为补充、协调联动的应急物资储备机制。开展应急物流统筹协调调度机制、应急物流能力储备和组织管理等方面的研究，构建以政府实物储备为基础、企业（商业）储备、产能储备、社会化储备为支撑的快速调运机制。建设应急物流数字化指挥中心和应急物资保障综合管理信息平台，实现与全省指挥系统的有机联结，形成省、市、县三级联动应急物流响应机制。统筹规模以上交通运输、仓储和邮政企业以及国家 A 级物流企业各类应急物流资源，加强应急信息沟通共享。加强应急物流标准化、信息化建设，加强资源统筹、人才培养、理论研究等应急物流基础工作。

专栏 9 应急物流工程

提升应急保障能力。推进大竹县应急物资储备仓库及救援训练基地建设项目，提升大竹县综合救灾物资储备库应急保障能力，完善乡镇救灾物资储存室建设，建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系，提升应急保障能力。提升柏林镇庞家嘴码头战时应急通航能力。

大竹县应急物资储备仓库及救援训练基地建设。新建仓储、停车场、管理用房、晾晒场以及配套建设室外道路、绿化等附属工程，19000 平方米。

完善统筹保障机制。建立应急物流系统，完善应急保障机制，加强标准化、信息化建设，开展应急演练和人才培养等应急物流基础工作。

第八章 实施“三大”提升

统筹实施提升物流专业化水平、提升供应链现代化水平、提升物流现代化治理能力“三大”行动，营造川东北渝东北最优营商环境，推动物流业提质、增效、降本，打造一批市场活力明显增强，具有较强区域竞争力的骨干物流企业和知名服务品牌。

第一节 提升物流专业化发展水平

一、大力发展多式联运

加强多式联运中转设施建设。加快多式联运中转设施建设，以大竹商贸物流园、川渝（大竹）货运物流基地等物流园区为主要载体，推广应用快速转运装备技术，配备现代化转运设施，提高物流设施的系统性、兼容性，实现货物多式联运物流组织形式无缝衔接；改造建设一批具备多式联运条件以及有利于城际运输和城市配送长短有机结合的物流基础设施，提高物流集散能力。

完善多式联运集疏运体系。积极推动达州—大竹—垫江—涪陵铁路、广安—大竹—梁平铁路建设，加强与果园港、新田港、新生港以及达州金垭机场、重庆江北机场建立密切合作关系，满足大宗物资多式运输要求。推进重点物流园区和重要公路枢纽节

点的专线道路建设，完善物流基础设施周边及园区内道路建设，构建与铁路和公路货运站能力匹配的集疏运网络系统。推动公铁联运试点探索和全面推广，形成设施一体衔接、信息互联互通、运行安全高效的交通物流枢纽体系，建成“川东北渝东北商贸流通集散中心”。加强与成渝经济圈其他城市多式联运物流基础设施互联互通，提升铁路场站和集疏运通道能力。

加快多式联运信息系统建设。对接省市多式联运信息平台，整合物流、信息流、资金流以及企业间电子数据交换和动态信息，全面提升多式联运的信息化和智能化水平。

开展多式联运示范工程。鼓励骨干运输企业向多式联运经营人、综合物流服务商转变，鼓励企业积极推行网络货运新模式，发展线上线下联动的“一单制”多式联运。依托大竹商贸物流园、川渝（大竹）货运物流基地和达州、重庆港口，开展公路、铁路、航空及水运联合运输，推广应用集装箱、厢式半挂车等标准化运载单元和货运车辆，实现多式联运一体化运作。积极发挥示范工程的带动作用，培育一批多式联运示范工程项目和多式联运主体。

专栏 10 多式联运工程

多式联运提升工程。优化联运载体，以大竹商贸物流园、川渝（大竹）货运物流基地等为核心，其他具备联运条件部分设施为节点，完善联运场站和设施，建设甩挂运输集结点。培育壮大鑫然物流等多式联运主体，鼓励各类企业对接服务平台，按照供应链全程组织要求，拓展传统单一环节服务，开发门到门联运产品。

二、加快发展城乡配送

构建城乡物流配送体系。围绕巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接，补齐农村物流基础设施短板，切实改善农村流通基础条件。统筹城乡物流发展，推动完善以县级物流节点为核心、乡镇服务网点为骨架、村级末端站点为延伸的县乡村三级物流服务体系。推动交通运输与邮政快递融合发展，加快农村物流服务品牌宣传推广，促进交通、邮政、快递、商贸、供销、电商等农村物流资源融合和集约利用，打造一批公用型物流基础设施，建设村级寄递物流综合服务站，完善站点服务功能，实现乡镇快递网点全覆盖。

优化城乡配送组织方式。充分发挥供销合作社在完善城乡物流配送体系中的独特优势和重要作用，加快供销集配体系标准化规范化品牌化建设。推进城乡物流资源和配送渠道共享共用，降低物流成本，提高流通效率，解决农产品进城“最先一公里”和工业品下乡“最后一公里”问题。鼓励连锁企业、专业物流配送企业开展共同配送和便民配送服务，积极推广集中配送、统一配送、新零售即时配送等先进模式。支持电商企业、快递企业、公路快运企业与城市配送企业开展战略合作，构建规模化专业化城市配送“大车队”，大力推行“统仓统配”“多仓共配”等仓配一体化运营模式，大幅提升集中配送率。发展“客运、公交+物流”

模式，利用邮政、快递、供销社与农村客运等资源，开展“定时、定点、定线、定制”沿途取送、循环配送的物流班车。依托途经集市的公交线路和城乡公交线路，在特定时段、特定车型开行“果蔬专线”等物流公交。

搭建城乡配送信息平台。搭建城乡共同配送公共信息平台，整合信息资源，运用云计算、云仓等信息技术建设城乡配送服务平台，实现全信息化闭环作业。

支持城乡配送装备升级。推进城乡配送信息化建设，加快新技术应用，提升供应商整合率、仓库利用率、库存周转次数等运作效率。推广新能源配送车辆使用，完善新能源车辆出台车辆购置、通行、停车等方面优惠支持政策，健全充电桩、换电站等配套设施网络，实现“桩随车布”。引导企业联合组建统一标识、统一车型、统一调度、统一监管、统一服务、统筹升级的城市绿色配送公共车队。

鼓励邮政快递企业“抱团进村”。加强农村电商、农村客运、邮政快递的信息互联，共建共用共享农村寄递资源，努力实现邮政、快递网络与各种运输方式的无缝衔接、快速转换、快速运递。升级实施“快递下乡进村”“邮政在乡”工程，鼓励邮政、快递企业建设农村快递服务站、公共揽投站点、快递配送点等，实现快递包裹仓储、自提、进村分拨功能。

专栏 11 城乡配送工程

三级物流体系建设。加快推进石河、石桥铺、石子、庙坝、周家等乡镇快递物流配送中心建设，通过房屋改建、装修等，添置办公设备、叉车、货架、托盘等配套设施设备，打造乡镇快递物流中心。不断完善“城区—乡（镇）—村（组）”三级配送服务网络，加快推进 200 个末端城乡配送网点及基础设施配套建设，形成配送方便快捷、成本低廉、服务终端的现代物流城乡配送体系。

大竹城乡共配建设。建设县级仓配中心、乡镇（街道）共配站、村（社区）级寄递物流综合服务站，完善县乡村分拣配送仓储等。

县级物流配送中心建设。通过新建方式，建设面积 10500 平方米，为县域电商企业、快递企业、物流企业、农村产业基地提供仓储、配送、仓配、分拨、转运等，实现县域内商品、快递、物流集中处理。

城乡配送装备升级。完善城乡配送车辆标准和通行管控措施，鼓励节能环保车辆在城乡配送中的推广应用。

“快递下乡进村”工程。推动快递网络下沉至乡村，扩大服务网络覆盖范围，基本实现乡乡设网点、村村通快递。

“邮政在乡”工程。实施“邮政在乡”工程，完善县乡村三级邮政农村物流配送体系建设。

三、加快发展总部物流

加快物流要素聚集。加快推进大竹商贸物流园二期、川渝（大竹）货运物流基地建设项目，做大物流园区这一发展现代物流的重要载体，推进物流要素聚集。进一步明确园区功能定位，突出大竹商贸物流园承担达州及川东北渝东北地区物流集散作用。引导和督促入驻企业加快开工、开业，尽快形成现代物流产业集聚区，提升大竹商贸物流园规模。着力打造物流业总部经济基地，尽快启动配套基础设施建设，为现代物流业总部入驻提供配

套保障。

搭建物流总部经济平台。培育壮大大竹县总部经济产业，搭建服务物流总部经济的平台，建设公共服务设施、公共信息系统。大力引进国内外物流资本和大型物流企业总部入驻形成物流总部集聚，提高总部经济区域知名度。

培育壮大物流总部集群。不断夯实政策基础、全力招大引强、构建人才支撑，加快物流总部聚集速度，早日形成现代物流总部集群发展的良好态势。完善相关配套政策，研究制定《大竹县货运物流业总部经济发展若干意见》，鼓励物流企业集群发展，吸引物流企业总部入驻。设立现代物流业发展专项资金并充分发挥专项资金作用，对新设立物流和供应链总部企业在购置、租赁总部自用办公用房进行补助，加快形成物流总部经济的规模效应。

优化物流总部营商环境。依法简化物流总部经济行政审批流程，大力推进网上审批，加强和改进“一站式”服务，对经认定的物流总部企业在工商、税务、消防、自然资源等各审批环节提供全程绿色通道；提升现代化商务设施水平，规划建设总部楼宇经济项目，制定楼宇智能化设计标准，提高信息化、现代化水平；大力支持物流总部落户大竹，落实物流项目发展用地。

专栏 12 总部物流工程

物流总部基地。着力打造物流业总部经济基地，启动配套基础设施建设。搭建

服务物流总部经济的平台，建设公共服务设施、公共信息系统。

四、探索发展口岸物流

优化口岸布局。借助金垭机场作为川东北地区最大民用机场的辐射和服务能力，用好2万吨货邮吞吐量规划体量，建设跨境电商、国际邮件分拨基地。根据国家战略、市场需求及产业发展状况，申报建设粮食、肉类、木材等海关指定监管场地。谋划实施飞地口岸，加强与成都、重庆、深圳、上海、舟山、西安等地口岸合作，共享口岸资源。加快电子口岸建设步伐，构建集通关、物流、商贸于一体的信息化平台，实现信息互换、监管互认、执法互助。

丰富保税功能。加快石河配送中心建设，探索申建大竹保税仓，完善功能设施，制定优惠政策，引入企业设立分拨中心、仓储中心，打造葡萄酒、汽车、冻品、快消品等消费品进口展销中心，大力开展保税展示、保税仓储、国际采购、报关报检、物流金融、物流运输、跨境电子商务等服务贸易，提升保税服务能级。积极引入口岸物流企业，为进出口企业提供一站式报关、清关、仓储、运输、配送等服务。

提升开放水平。盘活用好存量产业和企业资源，全力以赴招大引强，以沿海发达省市、港澳地区和成渝地区加工贸易企业总部为方向，大力承接带动性强、关联度高的加工贸易产能转移，

着力建设具有区域影响力的加工制造中心、物流分拨中心、检测维修中心。加快推进外贸转型升级基地建设，支持基地企业开展集散配送分拨中心、“海外仓”建设。以协同达州申报建设四川自贸试验区协同改革先行区、川渝自贸试验区协同开放示范区为契机，争取国家层面支持在国际物流、国际金融、服务贸易等领域在大竹先行先试，开展物流金融、多式联运等改革探索，整体提升区域开放能级，为达州建设开放口岸协同区作出大竹贡献。

创新贸易机制。加大与成都、西安、重庆等铁路港以及中铁集装箱公司等资源型企业合作，建立衔接中欧班列、西部陆海新通道和长江经济带的铁水、铁海多式联运机制，开展“一单制”服务，共享班列舱位、线路、平台等资源。加快推进“两步申报”“提前申报”通关便利化措施，提升大竹通关服务效能，推进县域内进出口业务一点接入、一次提交、一键反馈“单一窗口”全覆盖，缩短货物通关时间。

专栏 13 口岸物流工程

口岸物流建设。加快建设石河物流基地，探索申建大竹保税仓，引入口岸物流企业，为大竹县及周边地区进出口企业提供一站式报关、清关、仓储、运输、配送等服务。加快推进外贸转型升级基地建设，支持基地企业开展集散配送分拨中心、“海外仓”建设。

第二节 提升供应链现代化水平

一、做好供应链战略设计

提升现代供应链运行效率。推进以“六大产业集群”及“5+N”特色农业名片为 IP 的供应链体系建设，发挥供应链核心企业组织协同管理优势，搭建供应链协同服务平台，提供集贸易、物流、信息等多样化服务于一体的供应链创新解决方案，打造上下游有效串接、分工协作的联动网络。鼓励企业加强数字化供应链前沿技术、基础软件、先进模式等研究与推广，探索区块链技术应用，提高供应链数字化效率和安全可信水平。规范发展供应链金融，鼓励银行等金融机构在依法合规、风险可控的前提下，加强与供应链核心企业或平台企业合作，丰富创新供应链金融产品供给。

强化现代供应链安全韧性。坚持自主可控、安全高效，加强供应链安全风险监测、预警、防控、应对等能力建设。发挥供应链协同服务平台作用，引导行业、企业间加强供应链安全信息共享和资源协同联动，分散化解潜在风险，增强供应链弹性，确保产业链安全。积极参与供应链安全跨区域协同，探索与三区三县^[8]建立供应链安全共同体，共同防范应对供应链中断风险。建设“竹”字号特色农业供应链体系，拓展安全监测、加工包装、统仓统配、溯源查询等功能，确保农产品供应安全。

培育供应链增值服务能力。进一步构建基于现代供应链的增值与衍生服务体系，加快推进农产品加工、能源建材、轻纺鞋服等传统产业向智能化、高端化转型升级。鼓励供应链企业向信贷

保险、交易担保、融资租赁、质押监管、信用评价、信息咨询等价值供应链服务领域拓展，提高协同制造、精益物流、产品追溯、反向定制、柔性生产、供应链咨询、品牌营销等方面的衍生服务能力，鼓励开展市场预测、消费分析、风险预警等供应链大数据应用服务。

二、壮大物流市场主体

壮大一批龙头企业。以鑫然物流、洪浩运输、和顺物流等为代表的具有较大知名度和影响力的物流企业物流公司，按照“扶大、扶优、扶强”原则，进行重点引导、支持和培育发展。鼓励物流企业采用兼并重组、联盟合作等方式优化整合资源，在航空运输、货运代理、供应链服务、多式联运等领域培育一批具有区域竞争力的大型物流企业。

培育一批创新企业。引导传统流通企业创新转型，鼓励批发、零售、物流企业整合上下游供应链资源，打造一批供应链物流标杆企业。支持物流企业加快智能改造，创建企业技术中心，培育一批主营业务突出、科技创新力强、成长性好的物流企业。鼓励中小微企业通过联盟、合作、兼并等方式，组建物流企业联盟、大车队，打造专线联运、网络货运平台，提高企业竞争力和抗风险能力。

引进一批高端企业。注重高端物流资源集聚和功能塑造，积

极引进国际国内先进物流企业，带动大竹县内企业向高端化发展，进一步延伸物流产业链条、拓展发展空间。引进国内龙头物流企业、知名多式联运经营企业在在大竹县设立区域物流分公司、运营中心和转运中心，提高大竹县物流综合能力。招引省内知名的物流企业入驻，为全县物流企业树立标杆。

发展一批专业企业。加强以农产品为主的冷链物流服务企业培育，发展一批具有专业冷链物流服务水平的物流企业。重点培育本土知名电商企业创新发展，提升品牌知名度和影响力，扶持农村电商企业稳定发展，积极拓展电商扶贫新模式。加大招商引资力度，积极引进知名电商企业和快递企业在大竹设立分拨中心。

培育一批第三方物流。积极推进企业物流业务外包。引导大竹县大型工商贸企业剥离物流业务，实现主辅分离，整合物流资源和物流业务，优化物流作业流程，提升物流作业效率，形成物流作业规模效应，降低物流服务成本，逐步实现由“企业物流”向“物流企业”转化。

开展评价体系建设。完善物流企业信用评价指标体系和物流企业诚信管理体系，建立物流企业诚信监督制度，引导大竹县物流企业健康发展。积极推动物流企业进行国家认证，力争“十四五”期末3A级以上物流企业达到2家以上。

专栏 14 主体引培工程

企业培育。做强内部物流企业，培育冷链、电商物等特色专业化物流企业。引导鑫然物流、洪浩运输等企业将发展多式联运。

企业引进。重点引进汇通达、速必达、达州源美冷链物流集团有限公司、达州市西商农产品物流园有限公司等农产品物流企业。重点引进中储、远成、华宇、传化、中铁现代物流、惠龙易通、卡行天下、嘉里物流等制造业物流企业。重点引进德邦、华润、苏宁、京东等商贸物流企业。

评价体系建设。构建完整的信用评价体系和等级认证体系，开展企业评级。

三、创新物流应用管理

培育发展新业态新模式。建立物流载体共享业务模式，通过设施共建、产权共有、利益共享等方式，引导企业根据物流需求变化合理配置仓储、运力资源。支持有条件、有能力的载体主体企业一体化运营，推行服务于中小型客户企业的集中仓储“代管库”运营模式。拓展载体和节点网络供应链业务模式，创新产业服务功能，依托节点网络深化产业上下游、区域经济活动的专业化分工，推动节点网络枢纽载体向供应链组织中心转变。支持将物流枢纽网络节点载体嵌入产业集聚区，推行物流载体产业基地化运行，实现物流作业向载体集中，着力打造精准服务产业基地生产和流通的供应链物流基地。

加强物流标准化管理建设。完善物流标准化工作机制，加快构建贯穿物流全过程的现代商贸物流标准体系。推动国家标准和行业标准规范指导行业发展，重点在物流标准器具、冷链物流温控要求、物流信息技术、多式联运协同管理等领域制定完善地方

标准，鼓励社会团体和企业以物流信息标准、服务标准和管理标准为切入点，制定团体标准和企业标准，推动与食品、食用农产品、快速消费品等产业标准以及国际物流标准的衔接。鼓励企业采用标准化物流计量、货物分类、物品标识、装备设施、工具器具、信息系统和作业流程等，以物流标准化促进物流现代化。推广冷藏集装箱、保温箱、冷藏车等标准化装备，促进冷链物流信息互联互通。

专栏 15 物流标准化管理建设工程

物流标准化建设。完善物流标准化工作机制，鼓励物流企业开展两化融合贯标。物流标准化推广。积极推进标准托盘、标准车型、标准冷库以及标准装载单元器具的推广和应用，提升物流标准化、国际化水平。

四、推动物流降本增效

促进全链条降成本。推动解决跨运输方式、跨作业环节瓶颈问题，打破物流“中梗阻”。完善物流园区、末端配送网点布局，扩大低成本、高效率仓配一体化物流服务供给。鼓励物流资源共享，整合分散的运输、仓储、配送能力，发展共建车队、共享仓储、共同配送、统仓统配等组织模式，提高资源利用效率。推动仓配一体化深度融入生产和流通，带动生产布局和流通体系调整优化，减少迂回、空驶等低效无效运输，加快库存周转，减少社会物流保管和管理费用。

推进结构性降成本。加快货运铁路建设，完善铁路货运物流

服务功能，大力推动“公转铁”“散改集”。谋划铁路货场建设及铁路专线建设。大力发展网络货运新业态，提升货运物流组织效率。深入推广甩挂运输，创新货车租赁、挂车共享、定制化服务等模式。推动集装箱、标准化托盘、周转箱（筐）等在不同运输方式间共享共用，提高多式联运换装效率，发展单元化物流。

五、强化专业人才支撑

加大专业人才引进。制定人才激励政策，鼓励企业通过多种渠道和方式，引进市场急需的物流专业人才，尤其是具有物流管理和物流工程技术知识技能的复合型人才、熟悉国际物流业务运作的高级人才和业务操作人才。完善物流人才引进政策，全方位引进高端物流人才，对引进的高级技术人员与高级管理人员，给予规定的相关待遇。将电商人才（团队）纳入全县紧缺人才引进目录，支持以顾问指导、项目合作、联合攻关等方式引智聚才。

开展专业人才培养。鼓励定期开展物流从业人员培训，提升物流从业人员的能力与水平。支持物流企业与高校和科研机构密切交流合作，建立物流综合培训体系、实训基地和人才孵化基地，探索现代学徒制、订单培养等校企协同育人新模式。鼓励骨干物流企业与国内外知名物流企业开展多层次、多阶段的合作培养物流人才项目。积极推动现代物流领域产学研用结合，加强供应链管理、冷链物流、快递物流、跨境物流、金融物流等新业态专业

人才与工程技术人才培养。

第三节 提升现代物流治理能力

一、切实加强党的领导

加强党对物流治理现代化的领导。健全贯彻落实习近平总书记重要指示批示和党中央、国务院重大决策部署的工作机制，严格执行请示报告制度。全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，落实党的全面领导制度，围绕党的理论创新、实践创新、制度创新，把党的领导落实到物流现代化治理各方面各环节。健全权威高效的制度执行机制，增强制度执行力，加强对制度执行的监督，确保物流行业治理各项目标任务全面落实到位。

开展党建基层治理能力建设。加快推进物流业基层党建工作，支持物流行业协会工作，全面摸底物流行业群体的身份、管理、分布、结构等基础情况。支持协会、专业机构为从业人员提供教育培训、文化沙龙等服务，提升从业人员业务素养。根据行业特点，开展丰富多彩的送温暖活动，增强从业人员从业获得感，促进快递物流行业健康稳定发展。

二、加强物流数字治理

提高数字化管理水平。依托大竹县云海智慧城市信息技术服务有限公司，建设大竹县物流大数据治理平台，提升政府基于供

应链、物流数据的社会、经济与民生治理能力。加强物流业监管平台建设，围绕物流业发展各项指标，综合评估大竹县物流的基础设施水平、物流运作效率以及管理水平，实现物流体系的自我管理与优化。加快大数据及物流领域政府部门、社会流通企业等多元主体的数据互联互通，为综合数据治理奠定地方性法规支撑基础。实施物流业“上云用数赋智”工程，推动物流业向数字化、网络化、智能化转型升级。

提升物流行业统计能力。完善物流行业统计与监测指标体系，加强社会物流统计和规上物流企业统计监测，开展企业物流成本对标核算，完善全社会物流费用总额统计功能。加强物流行业统计监测，完善物流行业总收入、物流业增加值等指标统计，开展全社会物流费用总额与国民经济增加值占比、物流增加值占比等相对指标动态监测，加强对标对表分析，动态跟踪大竹县物流业规模指标、运行状态和发展水平，提升行业管控水平。

三、完善社会协同共治体系

规范物流市场运行秩序。统筹推进物流领域市场监管、质量监管、安全监管和金融监管，实现事前事中事后全链条全领域监管，不断提高监管效能。加大物流领域反垄断和反不正当竞争执法力度，深入推进公平竞争政策实施。有序放宽市场准入，扩大优质物流服务供给。引导公路运输企业集约化、规模化经营，提

升公路货物运输组织效率。

加强物流安全体系建设。完善物流安全管理制度，加强对物流企业的监督管理和日常安全抽查，推动企业严格落实安全生产主体责任。提高物流企业承运物品、客户身份等信息登记规范化水平，加强运输物品信息共享和安全查验部门联动，实现物流活动全程跟踪，确保货物来源可追溯、责任能倒查。提高运输车辆安全性能和从业人员安全素质，规范车辆运输装载，提升运输安全水平。落实网络安全等级保护制度，提升物流相关信息系统的安全防护能力。

构建以信用为基础的新型监管机制。加强信用信息归集共享，通过“信用中国（四川·达州）”“大竹发布”等信息渠道依法依规依法向社会公开。建立健全跨部门、跨区域信用信息共享机制，建立以信用为基础的企业分类监管制度，完善物流行业经营主体和从业人员守信联合激励和失信联合惩戒机制。依法依规建立物流企业诚信记录和严重失信主体名单制度，提高违法失信成本。

健全行业矛盾纠纷预防化解机制。健全物流行业重大决策社会稳定风险评估机制。畅通和规范行业特殊群体诉求表达、利益协调、权益保障通道，及时化解行业矛盾纠纷。完善行政调解和信访工作机制，提高行政复议公信力和应诉水平。建立健全矛盾纠纷风险防控协同机制，防止风险跨地区、跨行业交织叠加。

第九章 保障措施

第一节 加强组织实施

进一步理顺物流行业管理体制，建立县级分管领导挂帅，由发改、交通、自然资源等各级相关部门组成的大竹县现代物流高质量发展领导小组，统筹推进大竹县物流业高质量发展。健全完善部门协同联动工作机制，及时协调解决规划实施中存在的问题，确保规划落地见效。按照职责分工，认真落实各项工作任务，强化服务意识，加强协调配合，为物流业发展创造良好条件。加强领导，重点抓好重大项目、重大工程、重大政策的落实，确保资金、土地、人才等重要资源向重大项目流动。充分发挥行业协会的桥梁纽带作用，协助政府部门加强对物流业创新、示范及试点项目推进情况的监督和落实。

第二节 优化营商环境

深化“放管服”改革，按规定放宽物流领域相关市场准入，梯次开展物流领域“放水养鱼”“雏鹰行动”“雄鹰行动”等市场培育行动。依托四川政务服务一体化平台，按照“最多跑一次”原则，简化物流企业行政审批手续，推动物流领域资质证照电子

化，实现企业注册、审批、变更、注销等“一网通办”。探索推进“一照多址”改革，允许物流领域（不含快递）企业分支机构证照异地备案和异地审验。推动物流领域（不含快递）资质许可向资质备案和告知承诺转变。严格依法行政依法监管，统一物流监管执法标准和处罚清单，切实加大对公路乱收费、乱罚款的清理整顿力度。深入推进治超联合执法常态化、制度化，严格执行全国统一的治超执法标准。推动跨部门、跨区域、跨层级政务信息开放共享，避免多头管理和重复监管。依托达州国际贸易“单一窗口”创新“通关+物流”服务，提高口岸智慧管理和服务水平。

第三节 狠抓项目落实

精准研判政策投向，加强项目谋划包装，建立重大项目储备库和动态调整机制，力争更多项目进入上级规划盘子。切实将项目建设作为推进规划落实的重要抓手，强化对纳入规划项目的跟踪监测，加快推进规划选址、用地预审、环境影响评价、节能审查、审批核准等前期工作。对已开工项目要加快建设进度，及时协调解决困难问题，确保项目尽早投产达效。加大项目督导检查力度，适时开展绩效评估。充分发挥规划项目引领带动作用，各级财政资金优先支持纳入规划中的重点项目。

第四节 强化要素保障

加强物流用地保障，对国家产业政策、土地利用和大竹县建设规划的重大物流项目，按照“应保尽保、及时供地”的原则予以用地支持，纳入国土空间规划和城乡规划中进行统筹安排；积极支持企业利用工业企业旧厂房、仓库和存量土地资源建设物流设施或提供物流服务；充分考虑物流设施公共属性，适当降低物流用地的投资强度、税收贡献等门槛要求；完善落实支持物流业发展用地政策，统筹保障大竹县物流业发展用地需求。畅通融资渠道，探索逐步取消对“助保贷、银政通”贷款对象的限制，将贷款范围扩大到中微小物流企业和其他经济合作组织；积极支持物流项目争取国家专项资金，加大对中小物流企业金融支持力度，缓解企业“融资难”问题。加大财政扶持力度，建立现代物流业发展专项资金，发挥财政奖励杠杆效应，引导物流企业节能减排、应用先进技术、投资基础设施等。

第五节 加大招商引资

充分调动各类资源，以产业集群承接、市场化招商方式转变为重点，以规划的三级物流体系为导向，梳理完善物流产业招商引资目录，分析研究企业投资动向，动态锁定一批重点目标企业，优先承接产业链的高端环节、龙头企业和核心项目，精准引进第

三方物流、第四方物流、物流信息技术、物流设备制造等与之相关联的上下游产业链企业，带动整个产业链的形成和发展。加大与大竹商贸物流园投资方的协调力度，充分利用已形成的招商经验和模式，探索共同组建招商公司的模式，并以此为载体，围绕服务于大竹县主导产业、主要商贸与物流等重点领域共同招商，尽早形成互利共赢的良性机制。

第六节 完善统计制度

完善现代物流业统计制度，研究建立物流行业统计分类，完善货类、货量、货值、流向、运价和行业贡献等统计指标，提升物流统计分析水平。加快企业样本库扩容提质，加强对物流重点企业运营成本、效率的监测。加强企业统计人员培训，提高物流企业统计质量。积极创新统计监管手段，加快打造现代物流监管服务平台，实现全供应链端到端监管。充分利用物流业运行景气指数，常态化发布并不断完善绿色物流发展指数。逐步完善、修正全社会物流总额、全社会物流总费用、全社会物流业总收入（总产值）、全社会物流业增加值等指标，综合考虑物流园区亩均经济效益、社会效益和环境效益，推动建立健全物流绿色高质量发展综合评价体系。

大竹县“十四五”现代物流业发展规划

重点项目表

序号	项目名称	建设性质	建设位置	建设内容和规模	建设时间	总投资(万元)	牵头单位
一	枢纽网络工程						
1	大竹商贸物流园建设项目	新建	白塔街道	推进大竹商贸物流园二期建设,推进冷链仓储、物流配送等基础设施建设,探索申建大竹保税仓。	2019-2025	200000	物流园区管委会
2	川东农贸示范园二期建设项目	新建	白塔街道	推进川东农贸示范园二期建设,开展招商入驻工作,进一步完善货物集散、商品储存、物流信息服务等功能建设。	2021-2025	100000	商务局
3	中农储·川东智慧国际农博城项目	新建	白塔街道	建设仓储冷链物流中心、农产品交易中心、电子结算中心、电子商务中心、农特产品展示中心等几大板块。	2023-2026	150000	商务局
4	大竹工业物流园建设项目	新建	经开区	以服务经开区工业企业生产性物流为主。建设生产性物流配送基地,整合园区企业物流需求,强化仓储功能,发展供应链金融,打造	2021-2025	49000	经开区管委会

序号	项目名称	建设性质	建设位置	建设内容和规模	建设时间	总投资(万元)	牵头单位
				仓配一体化供应链服务体系。			
5	川渝(大竹)货运物流基地建设项目	新建	县城	规划项目用地110亩,建设大宗货物仓储区、装卸作业区、汽车维修区、汽贸商业区及信息服务区等。	2023-2025	15000	物流园区管委会
6	物流园基础配套设施建设二期项目	新建	经开区	新建两条道路,分别长408米,宽24米和长410米,宽15米。	2023-2025	3200	住建局
二	制造业物流工程						
7	四川伦骄中转仓储(达州)大竹建设项目	新建	经开区	该项目拟依法取得约5亩(以国土实测为准)工业用地,新建文化用品分拨中心建筑面积5000平方米,建筑楼层为三层,其中一、二层为仓储配送仓库约3333平方米,三层仓库及部分为配套用房约1667平方米,并购置现代物流系统设备及物流信息系统设备等。该项目整体建成后,预计年销售额1000万左右,实现年税收100万左右。	2022-2025	3000	经开区管委会
三	商贸物流工程						
8	“大竹云仓”建设项目	新建	大竹县	有效承接来自全国各地的客户订单,涵盖接单、对接、收货、分拨、快递等业务,打通农村电商“最后一公里”,打造线上“云仓”、线下竹村生活馆的“互联网+三农”农村电商模式。	2021-2025	800	云海智慧公司
9	邮政综合服务平台建设项目	新建	大竹县	推动邮政综合服务平台建设,出台加强邮政综合服务平台建设的指导意见,深入推动警邮合作、税邮合作、政邮合作,鼓励依托邮政营业网点打造共享平台。	2021-2025	300	邮政大竹公司
10	大竹邮件处理中心项目	新建	大竹县	建设大竹邮件处理中心,提升邮件快递处理能力。	2021-2024	1000	邮政大竹公司
11	智慧投递箱建设项目	新建	大竹县	新建智慧投递箱,重点在园区、机关事业单位、学校、住宅小区、商业中心、交通枢纽以及人口密集区进行布设。	2021-2025	100	邮政大竹公司
四	农产品物流工程						

序号	项目名称	建设性质	建设位置	建设内容和规模	建设时间	总投资(万元)	牵头单位
12	大竹石河粮食储备库粮食现代物流项目	新建	石河镇	新建3万吨粮食低温库。	2014-2023	5418	粮储中心
13	顺鑫农业粮食产业(物流)项目	新建	大竹县	建设6万吨粮食仓库物流库,物流中转仓,应急配送中心,物流设施,信息化平台,10万吨大米生产线,智能化改造,新产品研发。	2021-2025	10000	经信局
14	冷藏仓储建设项目	新建	大竹县	推进巴山绿源有机农产品冷藏仓储中心等冷链物流基础设施建设。推进农产品主产区冷藏点建设。完善冷链食品溯源识别设施设备建设。	2021-2025	5000	农业农村局
15	大竹县特色农产品冷链仓储智能化综合体系建设	新建	大竹县	新建智能化特色农产品(白茶、香椿、糯谷等)仓储区、加工区、智能装卸区、分拣配送区及配套设施建设。建设智能冷库及气调库、冷藏库、制冰车间、常温周转库、机房、配置冷藏车。推进智能化农产品冷链物流硬件设施先进化软件管理现代化,打造区域一流冷链仓储物流中心。	2024-2028	10000	物流园区管委会、农业农村局
五	应急物流工程						
16	应急保障能力建设项目	新建	大竹县	提升大竹县综合救灾物资储备库应急保障能力,完善乡镇救灾物资储存室建设,建立储备充足、反应迅速、抗冲击能力强的应急物流体系,提升应急保障能力。提升柏林镇庞家嘴码头战时应急通航能力。	2022-2024	3000	应急管理局
17	大竹县应急物资储备仓库及救援训练基地建设项目	新建	大竹县	新建仓储、停车场、管理用房、晾晒场以及配套建设室外道路、绿化等附属工程,19000平方米。	2022-2024	2100	应急管理局
六	智慧物流工程						
18	大竹县智能物流平台建设项目	新建	大竹县	一是收集信息,在流通过程中通过智能化收集、集成、获取物流的采购、运输、包装、装卸搬运、流通加工、配送、信息服务等各个环节的信息,形成一体化大数据平台。二是建设共享交流平台,建设综合	2022-2026	4000	经信局、经开区管委会

序号	项目名称	建设性质	建设位置	建设内容和规模	建设时间	总投资(万元)	牵头单位
				性物流信息服务平台，建立物流资讯、货源信息、车源信息、物流公司、物流专线、物流展会、招商加盟与物流政策法规等平台板块，充分发挥信息价值。三是实现自动化，融合大型数据库、云计算、物联网的数据分析与管理软件，建立订单 oms 系统，仓储 wms 系统，运输 tms 系统，实现全面的分析，及时处理及自我调整功能。			
七	绿色物流工程						
19	绿色货运配送示范城市创建项目	新建	大竹县	建设货运车辆适用的充电桩、加氢站等配套设施，推广新能源和清洁能源货运车辆在现代物流领域应用。	2021-2025	3000	物流园区管委会
20	逆向物流建设项目	新建	大竹县	完善逆向物流网点布局；建立线上线下融合的逆向物流服务平台和回收网络。	2021-2025	5000	物流园区管委会
八	城乡配送工程						
21	大竹城乡共配建设项目	新建	大竹县	建设县级仓配中心、乡镇（街道）共配站、村（社区）级寄递物流综合服务站，完善县乡村分拣配送仓储等。	2022-2025	6000	邮政大竹公司
22	县级物流配送中心建设项目	新建	北城新区	通过新建方式，建设面积 10500 平方米，其中商贸区 6000 平方米，快递物流处理区 3000 平方米，附属设施 500 平方米，院坝 1000 平方米的县级物流配送中心。	2022-2025	4500	邮政大竹公司
九	总部物流工程						
23	物流总部基地建设项目	新建	大竹县	着力打造物流业总部经济基地，启动配套基础设施建设工作。搭建服务物流总部经济的平台，建设公共服务设施、公共信息系统。	2021-2025	3000	物流园区管委会

名词解释

1. “一区一枢纽一中心”：指省委十二届二次全会赋予达州加快建设万达开天然气锂钾综合利用集聚区和东出北上国际陆港枢纽、组团培育川东北省域经济副中心“三大战略定位”。

2. “三区一带一基地”：即明月山万亩精品水果产业示范区、铜锣山万亩精品水果产业示范区、华蓥山万亩精品水果产业示范

区、210 国道沿线万亩精品水果产业示范带、城郊万亩休闲观光水果采摘基地。

3. “两品一标”：指的是绿色食品、有机农产品和农产品地理标志。

4. “三融合、三体系、三提升”：“三融合”为推进物流业与制造业融合发展、推进物流业与商贸业融合发展、推进物流业与农业融合发展；“三体系”为构建智慧现代物流体系、构建绿色现代物流体系、构建应急物流保障体系；“三提升”为提升物流专业化发展水平、提升供应链现代化水平、提升现代物流治理能力。

5. “一核两带三副四轴多点”县域总体布局：“一核”即以竹阳、白塔、东柳 3 个街道为核心的中心城区，推动产城一体化发展，打造县域经济主引擎。“两带”即向南推进以庙坝为重要节点的“融入重庆产业带”；向北推进以石河为重要节点的“临空港高铁经济带”。“三副”即建设石河、庙坝、周家三大县域副中心。支持石河镇深度融入达州“南拓”，打造达州—大竹产业经济带“桥头堡”，建设现代新型小城市；支持庙坝镇发展乡村休闲旅游，打造全域旅游强镇和融入重庆发展前沿阵地；支持周家镇提升发展能级，打造综合型场镇。“四轴”即依托包茂高速、南大梁高速、城宣渝高速、大垫高速，推动沿线乡镇加快发展，成链打造 4 条环核联动经济轴。“多点”即坚持“统筹规划、整合资源，市场导

向、农民主体，抓点示范、创新机制”的原则，科学规划建设乡村振兴示范区，打造一批设施完善、功能集中、宜居宜业的中心小城镇。

6. “T+1” “1+T” 城乡双向物流模式：全国各地物资到大竹县城后+1 天到各乡村，各乡村物资 1 天到大竹县城后运往全国。

7. RFID：指射频识别技术。

8. 三区三县：指达川区、梁平区、长寿区、垫江县、开江县、邻水县。

信息公开选项：主动公开

抄送：县委办公室，人大常委会办公室，政协办公室，县纪委监委，县法院，检察院，县人武部。

大竹县人民政府办公室

2023 年 7 月 5 日印发
